

# CENTER CITY HECHOS RÁPIDO

Información del Proyecto Tranvía  
Center City










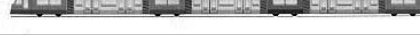

## DESCRIPCIÓN DEL CENTER CITY CORREDOR:

El proyecto del Tranvía de Trade Street es una recomendación clave del plan de Sistema de Corredores del 2025. La alineación servirá al distrito central de negocios y proveerá a las comunidades y a las instituciones circundantes. La propuesta a la ruta del Tranvía comenzará en Beatties Ford Rd (I-85) continuando a través del Centro de la Ciudad (CBD) a lo largo de Trade St viajando hacia Elizabeth Ave y saliendo a Central Ave (Eastland Mall). El Tranvía es del siglo 21 versión temprano del siglo 20. Traerá un nuevo nivel de comodidad, seguridad y conveniencia para los viajeros que viajan desde y hacia su trabajo, acontecimientos especiales, y otros puntos de interés. También proveerá un ambiente peatonal más amistoso en los corredores con la esperanza de crear una ciudad más habitable y una adición positiva al sistema del transporte.

## DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

El Tranvía se concibe como "Portland" un tipo de sistema vehicular utilizando la tecnología moderna basada en el "Tram" europeo diseñado para funcionar en tráfico mezclado en las calles urbanas. Cada piso del tranvía consiste de tres secciones de gradas en el vehículo con una capacidad de 117 pasajeros y se diseña para la operación bidireccional con puertas en ambos lados. Los tranvías modernos son más pequeños e iluminados que los vehículos de Tránsito Ligero sobre Rieles (LRT) y funcionan similares a un autobús, los pasajeros abordan y se bajan con paradas más frecuentes a lo largo de las calles prefiriendo este metodo más que en la estación y su capacidad es para un número mayor de pasajeros que la de un autobús.

## CAPACIDAD DEL VEHÍCULO

	Passengers standing		
	seated	total	
	47	43	90
	56	47	103
	60	70	150
	69	74	163
	96	78	176
	113	97	210
	122	101	223
	131	105	236
	145	109	254

### EQUIPO DE CATS DEL CENTER CITY CORRIDOR

Senior Project Manager:  
Willie A. Noble, P.E.

Assistant Project Manager:  
Jerry Roberson, AICP

Transit Planner/Urban Designer:  
Stan Leinwand, AICP

Community Relations Specialist:  
Kiera R. Terrell

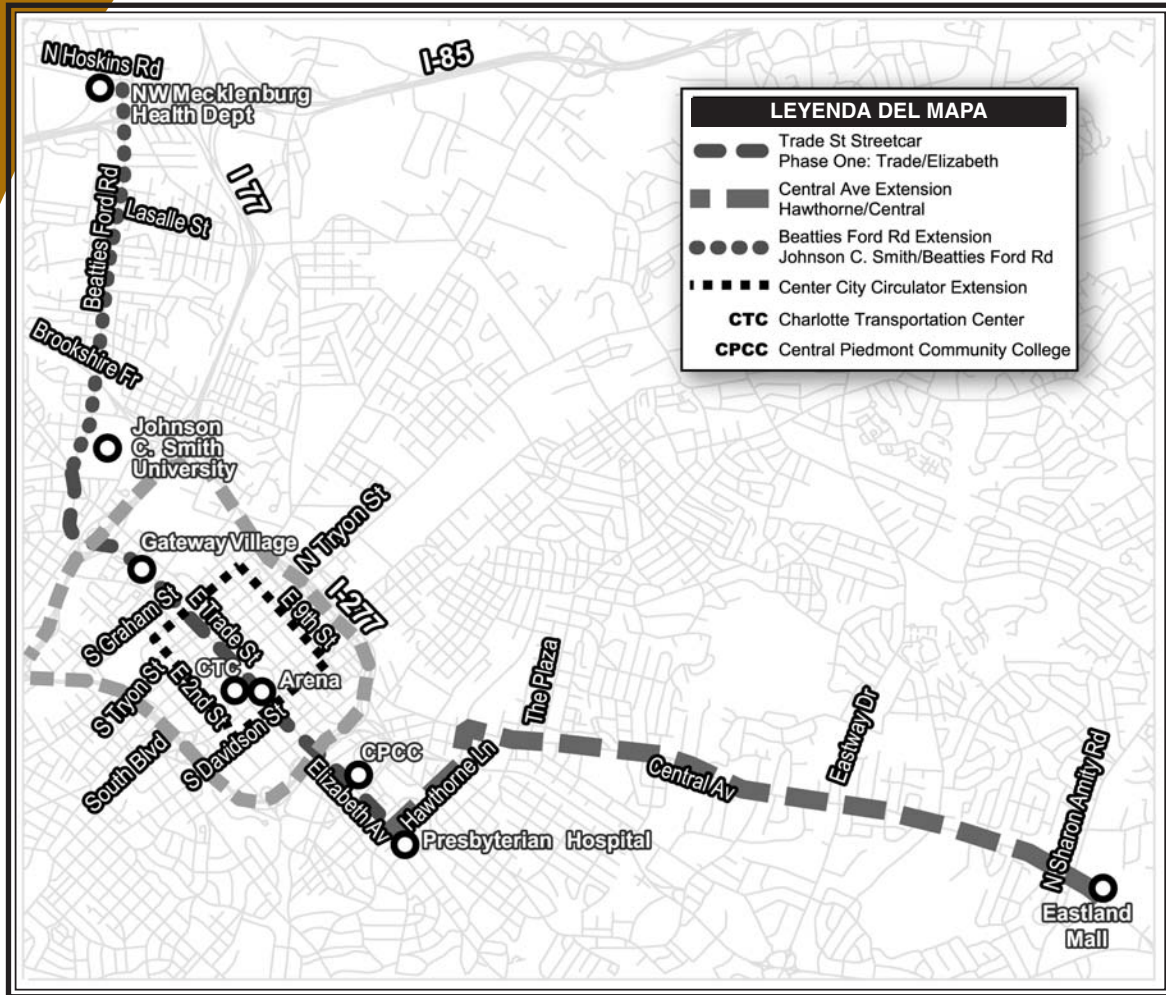
### Tranvía A La Vista

- Longitud: 20m (66ft)
- Ancho: 2.46m (8ft)
- Altura: 3.4m (11 ft, 3in)
- Double-terminado, doble-lado, 3 secciones, 2 puertas
- 30 asientos, 87 pasajeros de pie a 4/m<sup>2</sup>
- Espacio para silla de ruedas, bicicletas, etc.



## ¡MÁS MOVILIDAD! ¡MÁS OPCIONES! ¡MÁS SOLUCIONES! UNA NUEVA MANERA DE MOVILIZARSE A...

...COLLEGIOS Y UNIVERSIDADES    ...INSTITUCIONES DEL CUIDADO MÉDICO    ...RESTAURANTES  
 ...LUGAR DE TRABAJO    ...FACILIDADES DE ENTRETENIMIENTO    ...CENTROS COMERCIALES



### PROYECTO PROGRAMADO

- Bosquejo Ambiental Informe/Concepto del Diseño comienza en Septiembre del 2004 y termina en Diciembre del 2005
- Ingeniería Preliminar/Diseño Final se termina temprano del 2007
- Construcción (Fase 1) comienza a mediados del 2007 y se termina en el 2009
- Construcción (Fase 2 Y 3) se termina en el 2017
- Construcción (Fase 4) se termina en el 2025

#### Reuniones Públicas/Información:

- Enero/Febrero 2005
- Abril 2005
- Junio 2005
- Septiembre 2005

Las fechas estan sujetas a cambio.

Para recibir información acerca del Center City/Streetcar, puede llamar al: (704) 432-3030 o al email: [kterrell@ci.charlotte.nc.us](mailto:kterrell@ci.charlotte.nc.us).



704-336-RIDE • 866-779-CATS  
[www.ridetransit.org](http://www.ridetransit.org)